



## МИНИСТР ТРАНСПОРТА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРИКАЗ

05.02.2020

№ 18

г. Киров

#### **Об утверждении паспорта ключевого показателя результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области**

В целях реализации пункта 4.3 целевой модели «Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.01.2017 № 147-р и в соответствии с Паспортом ключевого показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, проводимой органом исполнительной власти, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 № 934-р, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить паспорт ключевого показателя результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области согласно приложению.

2. Начальнику отдела транспортного контроля министерства транспорта Кировской области организовать размещение ведомственной программы на официальном сайте министерства транспорта Кировской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Министр

Н.А. Соколов

Приложение

УТВЕРЖЕНО

приказом министра транспорта  
Кировской области  
от 05.02.2020 № 18

## ПАСПОРТ

**ключевого показателя результативности контрольно-надзорной деятельности  
при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа  
легковым такси на территории Кировской области**

Министерство транспорта Кировской области					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Номер цели и наименование	Номер задачи и наименование	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.1	Снижение количества случаев, при которых нанесен вред здоровью на территории Кировской области по вине водителей транспортных средств используемых в качестве	Предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области в соответствии с требованиями установленными статьей 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси утвержденные постановлением	Количество случаев, при которых нанесен тяжкий или средней тяжести вред здоровью в дорожно-транспортных происшествиях по вине водителей легковых такси на территории Кировской области на 100 тыс. жителей	0	Отсутствует

	легковых такси	Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»			
<b>Формула расчета показателя</b>					
$A.1 = \frac{Kв}{Ч} \times 100000$					
<b>Расшифровка (данных) переменных</b>			<b>Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)</b>		
Кв	Количество людей, которым нанесен вред жизни и здоровью, ед.;		Методика расчета переменных используемых для расчета показателя отсутствует. Информация о количестве случаев, при которых нанесен тяжкий или средней тяжести вред здоровью в результате дорожно-транспортных происшествий по вине водителей такси, произошедших при осуществлении перевозок пассажиров и багажа легковым такси поступает из УГИБДД УМВД России по Кировской области		
Ч	Численность населения Кировской области, ед.		Официальный сайт территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области	Региональная база статистических данных раздел Численность постоянного населения, человек, Кировская область, все население, значение показателя на начало года, оба пола ( <a href="http://statkirov.ru/dg/dg6/dbinet.cgi">http://statkirov.ru/dg/dg6/dbinet.cgi</a> )	
<b>II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя</b>					
<p>Источником переменных является официальная информация предоставленная Управлением ГИБДД УМВД России по Кировской области, а так же официальным сайтом территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области.</p> <p>Дополнительный расчет не требуется</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «Дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, причинен иной материальный ущерб;</li> <li>- «Дорога» - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;</li> </ul>					

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- «Раненый» - лицо, получившее в дорожно-транспортного происшествия телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения;</li> <li>- «Легковое такси» - транспортное средство категории «М1», используемое для перевозок пассажиров и багажа в соответствии с публичным договором фрахтования;</li> <li>- «Транспортное средство категории «М1» транспортное средство, разрешенная максимальная масса которого не превышает 3500 кг, имеющее, помимо сиденья водителя, не более 8 пассажирских мест, и используемое для предоставления услуг по перевозке пассажиров;</li> <li>- «Участник дорожного движения» - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.</li> </ul>
--	---

### III. Состояние показателя

#### Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя

Текущее значение показателя зависит от уровня соблюдения хозяйствующими субъектами осуществляющими перевозку пассажиров и багажа легковым такси на основании разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области в соответствии с их обязанностью соблюдать обязательные требования, предусмотренные статьей 9 Федерального закона от 21.04.2011 №69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

#### Описание стратегической цели показателя

Снижение случаев причинения вреда здоровью в результате дорожно-транспортных происшествий в соответствии:

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
- Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864.

#### Целевые значения показателя по годам

Базовое значение 2015 год (0)	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г
	0	0	0	0	0	0

#### Описание задач по достижению целевых значений показателя

<b>Наименование цели и ее описание</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проведение семинаров и разъяснительной работы для формирования единого понимания обязательных требований у всех участников отношений в области регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в том числе путем разъяснения субъектам надзора обязательных требований;</li> <li>- Проведение мероприятий по контролю за соблюдением требований установленных частью 16 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области;</li> </ul>
--	---

	- Осуществление регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований, предъявляемых к осуществлению деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области посредством проведения плановых и внеплановых проверок.
<b>Описание рисков недостижения целевых значений показателя</b>	
	<p>Недостижение целевых значений показателя возможно по следующим основаниям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- юридические лица и индивидуальные предпринимателя, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в большинстве случаев не обеспечивают соблюдение обязательных требований, из за недостаточного знания норм законодательства и трудностей в понимании обязательных требований;</li> <li>- безразличное отношение к вопросам безопасности пассажиров легкового такси и иных участников дорожного движения и отрицания их приоритетного значения в системе общественных отношений;</li> <li>- допуск водителя не соответствующего требованиям для водителя легкового такси.</li> </ul> <p>Основными мерами для минимизации рисков является реализация программы профилактики нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области. В результате реализации программы ожидается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям;</li> <li>- увеличение доли законопослушных подконтрольных субъектов – развитие системы профилактических мероприятий министерства;</li> <li>- внедрение различных способов профилактики;</li> <li>- обеспечение квалификационной профилактической работы должностных лиц министерства;</li> <li>- повышение прозрачности деятельности министерства;</li> <li>- уменьшение административной нагрузки на подконтрольные субъекты;</li> <li>- повышение уровня правовой грамотности подконтрольных субъектов;</li> <li>- обеспечение единообразия понимания предмета контроля подконтрольными субъектами;</li> <li>- мотивация подконтрольных субъектов к добросовестному поведению.</li> </ul>
<b>IV. Методика сбора и управления данными</b>	
<b>Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования</b>	
<b>Наименование необходимых данных для расчета переменных</b>	Кв - количество людей, получивших тяжкий или средней тяжести вред здоровью в дорожно-транспортных происшествиях с участием водителей легковых такси; Ч - численность населения Кировской области.
<b>Источники исходных данных</b>	- информация из Управления ГИБДД УМВД России по Кировской области; - официальный сайт территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области ( <a href="http://statkirov.ru/dg/dg6/dbinet.cgi">http://statkirov.ru/dg/dg6/dbinet.cgi</a> ).
<b>Характеристики отражающие специфику</b>	Для уточнения показателя (Кв) проверяется информация, предоставленная Управлением ГИБДД УМВД России по Кировской области;

<b>сбора данных</b>	Для уточнения показателя (Ч) проверяется информация предоставленная официальным сайтом территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области.
<b>Требования/руководства по сбору данных</b>	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности»; - постановление Правительства Кировской области от 19.10.2018 № 500-П «Об утверждении Порядка оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, осуществляемой органами исполнительной власти Кировской области».
<b>Ограничения данных</b>	Отсутствуют.
<b>Процедуры обеспечения качества данных</b>	Информация, содержащаяся в сведениях Управления ГИБДД УМВД России по Кировской области и территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области является официальной и отчетной информацией.
<b>Надзор за данными</b>	Контроль за сроками и достоверностью данных осуществляется должностными лицами министерства транспорта Кировской области, ответственными за осуществление государственного регионального контроля.
<b>Сроки предоставления окончательных результатов</b>	ежегодно до 1 марта года, следующего за отчетным годом, министерство осуществляет анализ контрольно-надзорной деятельности по утвержденным перечням показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности.
<b>Механизм внешнего аудита данных</b>	процедура внешнего аудита не предусмотрена.